

# Secunde-metrici-shocuri in

# SPORTUL popular

## In 24 de ore

### Ole Tandberg din nou invingator

Stockholm (Radio). — Tandberg, cunoscutul boxer greu suedez a luptat cu John Nilsson și deși a căzut de două ori, până la urmă și-a obligat adversarul să cedeze.

### Campionatele internaționale de scrimă dela Basel

BUDAPESTA (Radio). — Concurenți maghiari participă la marea întrecere internațională de scrimă dela Basel unde vor lua parte cei mai buni specialiști din 13 țări.

Intrecerea a început Duminică 8 Decembrie.

### Un clasament al ciclistilor

Ziarul „Sport” din Zürich a alcătuit următoarea listă de cicliști ruși (lăsând pe din afară listele de concurenți francezi). În fruntea listei figurează italianul Bartali, victorios în Tour de France și în alte șapte întreceri internaționale; urmează: 2) Lapébie (francez); 3) Van Steenberghe (belgian); 4) Zamecchi (italian); 5) Depredomme (belgian); 6) Bini (italian); 7) Kint (belgian).

### Rezultatul concursurilor de înot dela Amsterdam

La Amsterdam au avut loc întreceri mari de înot. Rezultate: 100 m. vitează: 1. Sindorf 1:00; 2. Koster 1:03; 3. 100 m. vitează: 1. Ter-meulen 1:09; 2. Schalk 1:09; 3. 100 m. spate: 1. Scheffer 1:12; 2. de Groot 1:14; 3. 100 m. spate femei: 1. Fergel 1:17; 2. 200 m. vitează: 1. Sindorf 2:30; 100 m. brasse femei: 1. van Vliet 1:22; 2. Haverlag 1:26.

### Johansson a aruncat ciocanul la 56,96 m.

STOCKHOLM, 2 Decembrie. — Erik Johansson, a încercat Sâmbătă la Malmoe ameliorarea recordului suedez la aruncarea ciocanului. Cea mai bună aruncare a fost de 56,96 m. și astfel a rămas cu numai un centimetru în urma propriului său record care coincide și cu cel suedez. Colegul său de club, S. G. Johansson a reușit un record personal cu o aruncare excelentă de 53,65 m.

## Cum s'au comportat leaderii Diviziei B. în turul campionatului

Bine venita amănare a ultimei etape divizionare B., a instalat până la primăvara în fruntea clasamentului pe Unirea Tricolor. Dermana și Textila Sf. Gheorghe. Dintre aceste trei echipe numai ultima este definitiv campionă, Dermana și Unirea având, respectiv, unul și două jocuri restante de disputat. Dintre leaderii actuali, comportarea cea mai uniformă a avut-o Unirea Tricolor. Leaderul seriei I-a mers primele 10 etape din victorie în victorie. Ultimele 2 etape aducându-le însă o înfrângere și un match nul. Unirea Tricolor are cele mai mari șanse să păstreze șeful campionatului și în primăvară, astfel că în curând vom avea ocazia să-l vedem pe București în Divizia A. Principalii adversari ai obștenilor vor fi AMEF, Sparta și Politehnica. În seria II-a, Textila Sf. Gheorghe conduce cu o diferență de 4 puncte, asupra celor de la 2-a clasă. În această etapă nu s-a jucat încă nici o meci în Divizia A. Textiliștii au avut o comportare fr-

moasă, fiind numai o singură dată înfrânt, de către S. T. B. la București. Pentru a se putea menține în frunte, ei vor avea de înfrânt dăruia rezistență de la o parte pe C. Ploesti, Sporting Club și în special Textila Buhusi, în mare revinere de formă și care în ultimele jocuri s-a dovedit o serioasă pretenție la titlu. În cea de a II-a serie, s'a dat o luptă prelungită între Karres și Dermana, de-a lungul celor 12 etape. Cele două echipe se află la egalitate de puncte, jocul dintre ele urmând să se decidă pe teren propriu. Astfel, acest joc trebuie să se dispute în cadrul ultimei etape, adică a etapei care a fost amânată. Interesantă e și până la etapa II-a cele două echipe erau la egalitate de puncte fără a fi înregistrat vre-o înfrângere. Etapa XII-a a adus o dublă surpriză în frângeră Dermana și a Karres-ului și paradoxal, la același scor. Astfel clasamentul a rămas neschimbat, prima etapă de primăvară urmând să decidă asupra câștigătorului turului de toamnă.

## Hockey-ul intră din nou în actualitate Echipa națională de hockey se va pregăti în străinătate în vederea campionatelor mondiale „dacă nu va fi ghiată în Capitală

Prin schimbarea bruscă a vremii, hockey-ul intră din nou în actualitate. Se pare, până mai zilele trecute, că termometrul va face o nouă festă, sezonului hockey-ist — la fel ca și în alți ani — nu se va hotărî să coboare sub zero până după Crăciun. De ieri însă, s'a risipit dintr-o dată furtuna, de această schimbare sunt hockey-istii care au început să scoată „dela naftă” echipamentelor, patinole, crosse și bineînțeles, fucluc. AVEM PATINOARE?

Nu s'a întreprins nimic, în ce privește patinarea artificială, — cu toate că stadiul lucrărilor de achiziție a compresoarelor și țevilor ce trebuiau aduse din Cehoslovacia o cât se poate de înaltă.

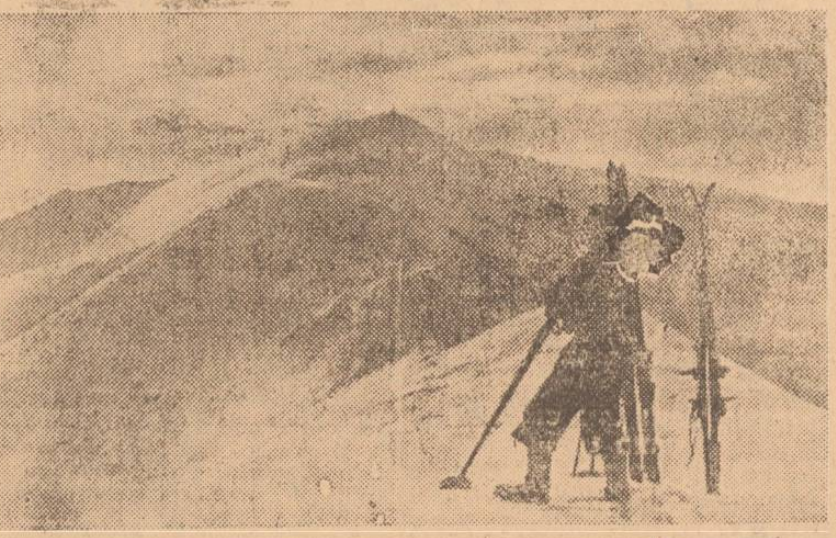
Dar, ce o mai grav, nu s'a întreprins nimic nici în ce privește patinarea naturală. Cismigiu va îngheța — cu siguranță — dar acolo siguranța nu e chiar atât de mare pentru că se poate juca un match de campionat. Rămân în picioare alte trei soluții:

LA VENUS, LA T. C. R. și LA P. T. T.

Conducerea P. T. T. nu a anunțat încă imediat ce vremea va permite, va fi amenajat, pe terenul din Sos. Mihai Bravu, o decizie, un patinoar. Afirmația plauzibilă deoarece știm că poștașii n'au desmășit niciodată vreo afecțiune fizică.

Prin decidera patinoarului P. T. T. hockey-istii bucureșteni vor putea să-și înceapă din vreme pregătirile „pe teren” pentru, în cea de-a doua jumătate a lunii Ianuarie, când, probabil să albe loc Campionatul Național, vor avea de jucat „nu lăna în picioare” cum obisnuie să spună. La Venus, pe splaiul Independenței, e ident.

## A venit iarna: sky-ul vă așteaptă...



## Deși vremea s'a burzuit Turneul celor „4” la ANEF va avea totuși loc

## Speranțe la C. F. R., încredere la Juventus și multă... tradiție la Ciocan și Unirea Tricolor

S'a burzuit rău de tot vremea. Toți turneul de pe ANEF continuă să

pentru desfășurarea unor întâlniri cari oricum s'au desfășurat.

Ne aducem aminte că anul trecut au asistat la meciurile susținute de Dinamo un număr record de spectatori, de fiecare dată.

Apoi, nu va vicioli până Sâmbătă. În fond doar viscolul ar împiedica o bună desfășurare a programului. Turneul este bun, chiar foarte bun de joc.

În orice caz o hotărâre definitivă în ceea ce privește desfășurarea turneului va fi luată astăzi.

C. F. R. CREDE CA VA INVINDE

Sorții au surprins oarecum pe partații și în special pe CFR și Juventus, cari nu se așteptau la o revanșă atât de rapidă.

Desigur CFR este plăcut surprins, mai ales că feroviarul au suferit un eșec, care după spusele lor, se datorește ghinionului.

Nu de aceeași părere sunt rosablaștrii. „Da, sigur, că da! Noroiul a fost un ghinion, dar nu pentru CFR ci pentru noi. Dacă turneul era bun, nu știu dacă CFR nu avea ocazia să domine în repriza doua cu goalurile pe care le-ar fi primit”.

Sunt declarații, fără îndoială, cari dau un aspect mai mult decât amical pe care îl capătă întâlnirea înainte chiar de a începe.

Și pentru că întâlnirea s'a fie interesantă și susținută de sportivi, ambele formatii vor alina cele mai bune formații de care dispun.

O DESCHIDERE... VEDETA

Desigur, ar fi o nedreptate să socotim deschiderea ca o... simplă deschidere.

Este o întâlnire cu tradiție, sunt două echipe cu... tradiție și mai au marel avantaj de a atrage spectatori prin pasiunea pe care o pun jucătorii de a cuceri victoria pentru... carierul sediului grupării.

Ciocanul este a patra în clasamentul Diviziei A, dar Unirea e leader în Divizia B. Și are pretenția că ar fi putut face „treabă” chiar în prima divizie.

Vom vedea Sâmbătă. N'ar fi exclus ca speranțele Unirii să fie justificate.

În consecință, pe Sâmbătă.

LUNGU (CFR)

preocupă cercurile sportive. Pentru un precedent a fost creat anul trecut, vremea nu mai constituie un impediment

Stadionul de iarnă la Brno

Al doilea oraș cehoslovac, Brno, se pregătește pentru sezonul de iarnă. Lucrările pentru terminarea stadionului de iarnă sunt în curs. Capitalul necesar construcției a fost găsit foarte simplu: s'a format o cooperativă, la care au subscris mulți locuitori ai acestui oraș. S'au înălțat apoi înălțimile, Acum se lucrează și la noaptea, în schimburi de 8 ore, lucrătorii lucrând noaptea din proprie inițiativă. Dintre președintele cooperativei, până la ultimul lucrător, toți își dau silința la porțile stadionului să fie deschise la data stabilită. 130 lucrători au format stradal superior al suprafeței de gheață, studenții școlii de construcții lucrează benevol și construiesc hala principală a motoarelor. La 29 Decembrie vor fi montate motoarele și instalațiile de răcire, apoi vor fi construite tribunele, pentru circa 14.000 locuri în picioare. Pentru oșpeții și corespondenții de ziare vor fi rezervate 200 locuri cu fotolii. Anul viitor tribunele vor fi măriți. La toate acestea, lucrări participă sportivii din diverse ramuri în mod benevol, formând mici brigăzi de lucru.

Al doilea oraș cehoslovac, Brno, se pregătește pentru sezonul de iarnă. Lucrările pentru terminarea stadionului de iarnă sunt în curs. Capitalul necesar construcției a fost găsit foarte simplu: s'a format o cooperativă, la care au subscris mulți locuitori ai acestui oraș. S'au înălțat apoi înălțimile, Acum se lucrează și la noaptea, în schimburi de 8 ore, lucrătorii lucrând noaptea din proprie inițiativă. Dintre președintele cooperativei, până la ultimul lucrător, toți își dau silința la porțile stadionului să fie deschise la data stabilită. 130 lucrători au format stradal superior al suprafeței de gheață, studenții școlii de construcții lucrează benevol și construiesc hala principală a motoarelor. La 29 Decembrie vor fi montate motoarele și instalațiile de răcire, apoi vor fi construite tribunele, pentru circa 14.000 locuri în picioare. Pentru oșpeții și corespondenții de ziare vor fi rezervate 200 locuri cu fotolii. Anul viitor tribunele vor fi măriți. La toate acestea, lucrări participă sportivii din diverse ramuri în mod benevol, formând mici brigăzi de lucru.

Al doilea oraș cehoslovac, Brno, se pregătește pentru sezonul de iarnă. Lucrările pentru terminarea stadionului de iarnă sunt în curs. Capitalul necesar construcției a fost găsit foarte simplu: s'a format o cooperativă, la care au subscris mulți locuitori ai acestui oraș. S'au înălțat apoi înălțimile, Acum se lucrează și la noaptea, în schimburi de 8 ore, lucrătorii lucrând noaptea din proprie inițiativă. Dintre președintele cooperativei, până la ultimul lucrător, toți își dau silința la porțile stadionului să fie deschise la data stabilită. 130 lucrători au format stradal superior al suprafeței de gheață, studenții școlii de construcții lucrează benevol și construiesc hala principală a motoarelor. La 29 Decembrie vor fi montate motoarele și instalațiile de răcire, apoi vor fi construite tribunele, pentru circa 14.000 locuri în picioare. Pentru oșpeții și corespondenții de ziare vor fi rezervate 200 locuri cu fotolii. Anul viitor tribunele vor fi măriți. La toate acestea, lucrări participă sportivii din diverse ramuri în mod benevol, formând mici brigăzi de lucru.

Al doilea oraș cehoslovac, Brno, se pregătește pentru sezonul de iarnă. Lucrările pentru terminarea stadionului de iarnă sunt în curs. Capitalul necesar construcției a fost găsit foarte simplu: s'a format o cooperativă, la care au subscris mulți locuitori ai acestui oraș. S'au înălțat apoi înălțimile, Acum se lucrează și la noaptea, în schimburi de 8 ore, lucrătorii lucrând noaptea din proprie inițiativă. Dintre președintele cooperativei, până la ultimul lucrător, toți își dau silința la porțile stadionului să fie deschise la data stabilită. 130 lucrători au format stradal superior al suprafeței de gheață, studenții școlii de construcții lucrează benevol și construiesc hala principală a motoarelor. La 29 Decembrie vor fi montate motoarele și instalațiile de răcire, apoi vor fi construite tribunele, pentru circa 14.000 locuri în picioare. Pentru oșpeții și corespondenții de ziare vor fi rezervate 200 locuri cu fotolii. Anul viitor tribunele vor fi măriți. La toate acestea, lucrări participă sportivii din diverse ramuri în mod benevol, formând mici brigăzi de lucru.

Al doilea oraș cehoslovac, Brno, se pregătește pentru sezonul de iarnă. Lucrările pentru terminarea stadionului de iarnă sunt în curs. Capitalul necesar construcției a fost găsit foarte simplu: s'a format o cooperativă, la care au subscris mulți locuitori ai acestui oraș. S'au înălțat apoi înălțimile, Acum se lucrează și la noaptea, în schimburi de 8 ore, lucrătorii lucrând noaptea din proprie inițiativă. Dintre președintele cooperativei, până la ultimul lucrător, toți își dau silința la porțile stadionului să fie deschise la data stabilită. 130 lucrători au format stradal superior al suprafeței de gheață, studenții școlii de construcții lucrează benevol și construiesc hala principală a motoarelor. La 29 Decembrie vor fi montate motoarele și instalațiile de răcire, apoi vor fi construite tribunele, pentru circa 14.000 locuri în picioare. Pentru oșpeții și corespondenții de ziare vor fi rezervate 200 locuri cu fotolii. Anul viitor tribunele vor fi măriți. La toate acestea, lucrări participă sportivii din diverse ramuri în mod benevol, formând mici brigăzi de lucru.

Al doilea oraș cehoslovac, Brno, se pregătește pentru sezonul de iarnă. Lucrările pentru terminarea stadionului de iarnă sunt în curs. Capitalul necesar construcției a fost găsit foarte simplu: s'a format o cooperativă, la care au subscris mulți locuitori ai acestui oraș. S'au înălțat apoi înălțimile, Acum se lucrează și la noaptea, în schimburi de 8 ore, lucrătorii lucrând noaptea din proprie inițiativă. Dintre președintele cooperativei, până la ultimul lucrător, toți își dau silința la porțile stadionului să fie deschise la data stabilită. 130 lucrători au format stradal superior al suprafeței de gheață, studenții școlii de construcții lucrează benevol și construiesc hala principală a motoarelor. La 29 Decembrie vor fi montate motoarele și instalațiile de răcire, apoi vor fi construite tribunele, pentru circa 14.000 locuri în picioare. Pentru oșpeții și corespondenții de ziare vor fi rezervate 200 locuri cu fotolii. Anul viitor tribunele vor fi măriți. La toate acestea, lucrări participă sportivii din diverse ramuri în mod benevol, formând mici brigăzi de lucru.

Al doilea oraș cehoslovac, Brno, se pregătește pentru sezonul de iarnă. Lucrările pentru terminarea stadionului de iarnă sunt în curs. Capitalul necesar construcției a fost găsit foarte simplu: s'a format o cooperativă, la care au subscris mulți locuitori ai acestui oraș. S'au înălțat apoi înălțimile, Acum se lucrează și la noaptea, în schimburi de 8 ore, lucrătorii lucrând noaptea din proprie inițiativă. Dintre președintele cooperativei, până la ultimul lucrător, toți își dau silința la porțile stadionului să fie deschise la data stabilită. 130 lucrători au format stradal superior al suprafeței de gheață, studenții școlii de construcții lucrează benevol și construiesc hala principală a motoarelor. La 29 Decembrie vor fi montate motoarele și instalațiile de răcire, apoi vor fi construite tribunele, pentru circa 14.000 locuri în picioare. Pentru oșpeții și corespondenții de ziare vor fi rezervate 200 locuri cu fotolii. Anul viitor tribunele vor fi măriți. La toate acestea, lucrări participă sportivii din diverse ramuri în mod benevol, formând mici brigăzi de lucru.

Al doilea oraș cehoslovac, Brno, se pregătește pentru sezonul de iarnă. Lucrările pentru terminarea stadionului de iarnă sunt în curs. Capitalul necesar construcției a fost găsit foarte simplu: s'a format o cooperativă, la care au subscris mulți locuitori ai acestui oraș. S'au înălțat apoi înălțimile, Acum se lucrează și la noaptea, în schimburi de 8 ore, lucrătorii lucrând noaptea din proprie inițiativă. Dintre președintele cooperativei, până la ultimul lucrător, toți își dau silința la porțile stadionului să fie deschise la data stabilită. 130 lucrători au format stradal superior al suprafeței de gheață, studenții școlii de construcții lucrează benevol și construiesc hala principală a motoarelor. La 29 Decembrie vor fi montate motoarele și instalațiile de răcire, apoi vor fi construite tribunele, pentru circa 14.000 locuri în picioare. Pentru oșpeții și corespondenții de ziare vor fi rezervate 200 locuri cu fotolii. Anul viitor tribunele vor fi măriți. La toate acestea, lucrări participă sportivii din diverse ramuri în mod benevol, formând mici brigăzi de lucru.

Al doilea oraș cehoslovac, Brno, se pregătește pentru sezonul de iarnă. Lucrările pentru terminarea stadionului de iarnă sunt în curs. Capitalul necesar construcției a fost găsit foarte simplu: s'a format o cooperativă, la care au subscris mulți locuitori ai acestui oraș. S'au înălțat apoi înălțimile, Acum se lucrează și la noaptea, în schimburi de 8 ore, lucrătorii lucrând noaptea din proprie inițiativă. Dintre președintele cooperativei, până la ultimul lucrător, toți își dau silința la porțile stadionului să fie deschise la data stabilită. 130 lucrători au format stradal superior al suprafeței de gheață, studenții școlii de construcții lucrează benevol și construiesc hala principală a motoarelor. La 29 Decembrie vor fi montate motoarele și instalațiile de răcire, apoi vor fi construite tribunele, pentru circa 14.000 locuri în picioare. Pentru oșpeții și corespondenții de ziare vor fi rezervate 200 locuri cu fotolii. Anul viitor tribunele vor fi măriți. La toate acestea, lucrări participă sportivii din diverse ramuri în mod benevol, formând mici brigăzi de lucru.

Al doilea oraș cehoslovac, Brno, se pregătește pentru sezonul de iarnă. Lucrările pentru terminarea stadionului de iarnă sunt în curs. Capitalul necesar construcției a fost găsit foarte simplu: s'a format o cooperativă, la care au subscris mulți locuitori ai acestui oraș. S'au înălțat apoi înălțimile, Acum se lucrează și la noaptea, în schimburi de 8 ore, lucrătorii lucrând noaptea din proprie inițiativă. Dintre președintele cooperativei, până la ultimul lucrător, toți își dau silința la porțile stadionului să fie deschise la data stabilită. 130 lucrători au format stradal superior al suprafeței de gheață, studenții școlii de construcții lucrează benevol și construiesc hala principală a motoarelor. La 29 Decembrie vor fi montate motoarele și instalațiile de răcire, apoi vor fi construite tribunele, pentru circa 14.000 locuri în picioare. Pentru oșpeții și corespondenții de ziare vor fi rezervate 200 locuri cu fotolii. Anul viitor tribunele vor fi măriți. La toate acestea, lucrări participă sportivii din diverse ramuri în mod benevol, formând mici brigăzi de lucru.

Al doilea oraș cehoslovac, Brno, se pregătește pentru sezonul de iarnă. Lucrările pentru terminarea stadionului de iarnă sunt în curs. Capitalul necesar construcției a fost găsit foarte simplu: s'a format o cooperativă, la care au subscris mulți locuitori ai acestui oraș. S'au înălțat apoi înălțimile, Acum se lucrează și la noaptea, în schimburi de 8 ore, lucrătorii lucrând noaptea din proprie inițiativă. Dintre președintele cooperativei, până la ultimul lucrător, toți își dau silința la porțile stadionului să fie deschise la data stabilită. 130 lucrători au format stradal superior al suprafeței de gheață, studenții școlii de construcții lucrează benevol și construiesc hala principală a motoarelor. La 29 Decembrie vor fi montate motoarele și instalațiile de răcire, apoi vor fi construite tribunele, pentru circa 14.000 locuri în picioare. Pentru oșpeții și corespondenții de ziare vor fi rezervate 200 locuri cu fotolii. Anul viitor tribunele vor fi măriți. La toate acestea, lucrări participă sportivii din diverse ramuri în mod benevol, formând mici brigăzi de lucru.

Al doilea oraș cehoslovac, Brno, se pregătește pentru sezonul de iarnă. Lucrările pentru terminarea stadionului de iarnă sunt în curs. Capitalul necesar construcției a fost găsit foarte simplu: s'a format o cooperativă, la care au subscris mulți locuitori ai acestui oraș. S'au înălțat apoi înălțimile, Acum se lucrează și la noaptea, în schimburi de 8 ore, lucrătorii lucrând noaptea din proprie inițiativă. Dintre președintele cooperativei, până la ultimul lucrător, toți își dau silința la porțile stadionului să fie deschise la data stabilită. 130 lucrători au format stradal superior al suprafeței de gheață, studenții școlii de construcții lucrează benevol și construiesc hala principală a motoarelor. La 29 Decembrie vor fi montate motoarele și instalațiile de răcire, apoi vor fi construite tribunele, pentru circa 14.000 locuri în picioare. Pentru oșpeții și corespondenții de ziare vor fi rezervate 200 locuri cu fotolii. Anul viitor tribunele vor fi măriți. La toate acestea, lucrări participă sportivii din diverse ramuri în mod benevol, formând mici brigăzi de lucru.

Al doilea oraș cehoslovac, Brno, se pregătește pentru sezonul de iarnă. Lucrările pentru terminarea stadionului de iarnă sunt în curs. Capitalul necesar construcției a fost găsit foarte simplu: s'a format o cooperativă, la care au subscris mulți locuitori ai acestui oraș. S'au înălțat apoi înălțimile, Acum se lucrează și la noaptea, în schimburi de 8 ore, lucrătorii lucrând noaptea din proprie inițiativă. Dintre președintele cooperativei, până la ultimul lucrător, toți își dau silința la porțile stadionului să fie deschise la data stabilită. 130 lucrători au format stradal superior al suprafeței de gheață, studenții școlii de construcții lucrează benevol și construiesc hala principală a motoarelor. La 29 Decembrie vor fi montate motoarele și instalațiile de răcire, apoi vor fi construite tribunele, pentru circa 14.000 locuri în picioare. Pentru oșpeții și corespondenții de ziare vor fi rezervate 200 locuri cu fotolii. Anul viitor tribunele vor fi măriți. La toate acestea, lucrări participă sportivii din diverse ramuri în mod benevol, formând mici brigăzi de lucru.

Al doilea oraș cehoslovac, Brno, se pregătește pentru sezonul de iarnă. Lucrările pentru terminarea stadionului de iarnă sunt în curs. Capitalul necesar construcției a fost găsit foarte simplu: s'a format o cooperativă, la care au subscris mulți locuitori ai acestui oraș. S'au înălțat apoi înălțimile, Acum se lucrează și la noaptea, în schimburi de 8 ore, lucrătorii lucrând noaptea din proprie inițiativă. Dintre președintele cooperativei, până la ultimul lucrător, toți își dau silința la porțile stadionului să fie deschise la data stabilită. 130 lucrători au format stradal superior al suprafeței de gheață, studenții școlii de construcții lucrează benevol și construiesc hala principală a motoarelor. La 29 Decembrie vor fi montate motoarele și instalațiile de răcire, apoi vor fi construite tribunele, pentru circa 14.000 locuri în picioare. Pentru oșpeții și corespondenții de ziare vor fi rezervate 200 locuri cu fotolii. Anul viitor tribunele vor fi măriți. La toate acestea, lucrări participă sportivii din diverse ramuri în mod benevol, formând mici brigăzi de lucru.

Al doilea oraș cehoslovac, Brno, se pregătește pentru sezonul de iarnă. Lucrările pentru terminarea stadionului de iarnă sunt în curs. Capitalul necesar construcției a fost găsit foarte simplu: s'a format o cooperativă, la care au subscris mulți locuitori ai acestui oraș. S'au înălțat apoi înălțimile, Acum se lucrează și la noaptea, în schimburi de 8 ore, lucrătorii lucrând noaptea din proprie inițiativă. Dintre președintele cooperativei, până la ultimul lucrător, toți își dau silința la porțile stadionului să fie deschise la data stabilită. 130 lucrători au format stradal superior al suprafeței de gheață, studenții școlii de construcții lucrează benevol și construiesc hala principală a motoarelor. La 29 Decembrie vor fi montate motoarele și instalațiile de răcire, apoi vor fi construite tribunele, pentru circa 14.000 locuri în picioare. Pentru oșpeții și corespondenții de ziare vor fi rezervate 200 locuri cu fotolii. Anul viitor tribunele vor fi măriți. La toate acestea, lucrări participă sportivii din diverse ramuri în mod benevol, formând mici brigăzi de lucru.

Al doilea oraș cehoslovac, Brno, se pregătește pentru sezonul de iarnă. Lucrările pentru terminarea stadionului de iarnă sunt în curs. Capitalul necesar construcției a fost găsit foarte simplu: s'a format o cooperativă, la care au subscris mulți locuitori ai acestui oraș. S'au înălțat apoi înălțimile, Acum se lucrează și la noaptea, în schimburi de 8 ore, lucrătorii lucrând noaptea din proprie inițiativă. Dintre președintele cooperativei, până la ultimul lucrător, toți își dau silința la porțile stadionului să fie deschise la data stabilită. 130 lucrători au format stradal superior al suprafeței de gheață, studenții școlii de construcții lucrează benevol și construiesc hala principală a motoarelor. La 29 Decembrie vor fi montate motoarele și instalațiile de răcire, apoi vor fi construite tribunele, pentru circa 14.000 locuri în picioare. Pentru oșpeții și corespondenții de ziare vor fi rezervate 200 locuri cu fotolii. Anul viitor tribunele vor fi măriți. La toate acestea, lucrări participă sportivii din diverse ramuri în mod benevol, formând mici brigăzi de lucru.

Al doilea oraș cehoslovac, Brno, se pregătește pentru sezonul de iarnă. Lucrările pentru terminarea stadionului de iarnă sunt în curs. Capitalul necesar construcției a fost găsit foarte simplu: s'a format o cooperativă, la care au subscris mulți locuitori ai acestui oraș. S'au înălțat apoi înălțimile, Acum se lucrează și la noaptea, în schimburi de 8 ore, lucrătorii lucrând noaptea din proprie inițiativă. Dintre președintele cooperativei, până la ultimul lucrător, toți își dau silința la porțile stadionului să fie deschise la data stabilită. 130 lucrători au format stradal superior al suprafeței de gheață, studenții școlii de construcții lucrează benevol și construiesc hala principală a motoarelor. La 29 Decembrie vor fi montate motoarele și instalațiile de răcire, apoi vor fi construite tribunele, pentru circa 14.000 locuri în picioare. Pentru oșpeții și corespondenții de ziare vor fi rezervate 200 locuri cu fotolii. Anul viitor tribunele vor fi măriți. La toate acestea, lucrări participă sportivii din diverse ramuri în mod benevol, formând mici brigăzi de lucru.

Al doilea oraș cehoslovac, Brno, se pregătește pentru sezonul de iarnă. Lucrările pentru terminarea stadionului de iarnă sunt în curs. Capitalul necesar construcției a fost găsit foarte simplu: s'a format o cooperativă, la care au subscris mulți locuitori ai acestui oraș. S'au înălțat apoi înălțimile, Acum se lucrează și la noaptea, în schimburi de 8 ore, lucrătorii lucrând noaptea din proprie inițiativă. Dintre președintele cooperativei, până la ultimul lucrător, toți își dau silința la porțile stadionului să fie deschise la data stabilită. 130 lucrători au format stradal superior al suprafeței de gheață, studenții școlii de construcții lucrează benevol și construiesc hala principală a motoarelor. La 29 Decembrie vor fi montate motoarele și instalațiile de răcire, apoi vor fi construite tribunele, pentru circa 14.000 locuri în picioare. Pentru oșpeții și corespondenții de ziare vor fi rezervate 200 locuri cu fotolii. Anul viitor tribunele vor fi măriți. La toate acestea, lucrări participă sportivii din diverse ramuri în mod benevol, formând mici brigăzi de lucru.

Al doilea oraș cehoslovac, Brno, se pregătește pentru sezonul de iarnă. Lucrările pentru terminarea stadionului de iarnă sunt în curs. Capitalul necesar construcției a fost găsit foarte simplu: s'a format o cooperativă, la care au subscris mulți locuitori ai acestui oraș. S'au înălțat apoi înălțimile, Acum se lucrează și la noaptea, în schimburi de 8 ore, lucrătorii lucrând noaptea din proprie inițiativă. Dintre președintele cooperativei, până la ultimul lucrător, toți își dau silința la porțile stadionului să fie deschise la data stabilită. 130 lucrători au format stradal superior al suprafeței de gheață, studenții școlii de construcții lucrează benevol și construiesc hala principală a motoarelor. La 29 Decembrie vor fi montate motoarele și instalațiile de răcire, apoi vor fi construite tribunele, pentru circa 14.000 locuri în picioare. Pentru oșpeții și corespondenții de ziare vor fi rezervate 200 locuri cu fotolii. Anul viitor tribunele vor fi măriți. La toate acestea, lucrări participă sportivii din diverse ramuri în mod benevol, formând mici brigăzi de lucru.

Al doilea oraș cehoslovac, Brno, se pregătește pentru sezonul de iarnă. Lucrările pentru terminarea stadionului de iarnă sunt în curs. Capitalul necesar construcției a fost găsit foarte simplu: s'a format o cooperativă, la care au subscris mulți locuitori ai acestui oraș. S'au înălțat apoi înălțimile, Acum se lucrează și la noaptea, în schimburi de 8 ore, lucrătorii lucrând noaptea din proprie inițiativă. Dintre președintele cooperativei, până la ultimul lucrător, toți își dau silința la porțile stadionului să fie deschise la data stabilită. 130 lucrători au format stradal superior al suprafeței de gheață, studenții școlii de construcții lucrează benevol și construiesc hala principală a motoarelor. La 29 Decembrie vor fi montate motoarele și instalațiile de răcire, apoi vor fi construite tribunele, pentru circa 14.000 locuri în picioare. Pentru oșpeții și corespondenții de ziare vor fi rezervate 200 locuri cu fotolii. Anul viitor tribunele vor fi măriți. La toate acestea, lucrări participă sportivii din diverse ramuri în mod benevol, formând mici brigăzi de lucru.

Al doilea oraș cehoslovac, Brno, se pregătește pentru sezonul de iarnă. Lucrările pentru terminarea stadionului de iarnă sunt în curs. Capitalul necesar construcției a fost găsit foarte simplu: s'a format o cooperativă, la care au subscris mulți locuitori ai acestui oraș. S'au înălțat apoi înălțimile, Acum se lucrează și la noaptea, în schimburi de 8 ore, lucrătorii lucrând noaptea din proprie inițiativă. Dintre președintele cooperativei, până la ultimul lucrător, toți își dau silința la porțile stadionului să fie deschise la data stabilită. 130 lucrători au format stradal superior al suprafeței de gheață, studenții școlii de construcții lucrează benevol și construiesc hala principală a motoarelor. La 29 Decembrie vor fi montate motoarele și instalațiile de răcire, apoi vor fi construite tribunele, pentru circa 14.000 locuri în picioare. Pentru oșpeții și corespondenții de ziare vor fi rezervate 200 locuri cu fotolii. Anul viitor tribunele vor fi măriți. La toate acestea, lucrări participă sportivii din diverse ramuri în mod benevol, formând mici brigăzi de lucru.

Al doilea oraș cehoslovac, Brno, se pregătește pentru sezonul de iarnă. Lucrările pentru terminarea stadionului de iarnă sunt în curs. Capitalul necesar construcției a fost găsit foarte simplu: s'a format o cooperativă, la care au subscris mulți locuitori ai acestui oraș. S'au înălțat apoi înălțimile, Acum se lucrează și la noaptea, în schimburi de 8 ore, lucrătorii lucrând noaptea din proprie inițiativă. Dintre președintele cooperativei, până la ultimul lucrător, toți își dau silința la porțile stadionului să fie deschise la data stabilită. 130 lucrători au format stradal superior al suprafeței de gheață, studenții școlii de construcții lucrează benevol și construiesc hala principală a motoarelor. La 29 Decembrie vor fi montate motoarele și instalațiile de răcire, apoi vor fi construite tribunele, pentru circa 14.000 locuri în picioare. Pentru oșpeții și corespondenții de ziare vor fi rezervate 200 locuri cu fotolii. Anul viitor tribunele vor fi măriți. La toate acestea, lucrări participă sportivii din diverse ramuri în mod benevol, formând mici brigăzi de lucru.

Al doilea oraș cehoslovac, Brno, se pregătește pentru sezonul de iarnă. Lucrările pentru terminarea stadionului de iarnă sunt în curs. Capitalul necesar construcției a fost găsit foarte simplu: s'a format o cooperativă, la care au subscris mulți locuitori ai acestui oraș. S'au înălțat apoi înălțimile, Acum se lucrează și la noaptea, în schimburi de 8 ore, lucrătorii lucrând noaptea din proprie inițiativă. Dintre președintele cooperativei, până la ultimul lucrător, toți își dau silința la porțile stadionului să fie deschise la data stabilită. 130 lucrători au format stradal superior al suprafeței de gheață, studenții școlii de construcții lucrează benevol și construiesc hala principală a motoarelor. La 29 Decembrie vor fi montate motoarele și instalațiile de răcire, apoi vor fi construite tribunele, pentru circa 14.000 locuri în picioare. Pentru oșpeții și corespondenții de ziare vor fi rezervate 200 locuri cu fotolii. Anul viitor tribunele vor fi măriți. La toate acestea, lucrări participă sportivii din diverse ramuri în mod benevol, formând mici brigăzi de lucru.

Al doilea oraș cehoslovac, Brno, se pregătește pentru sezonul de iarnă. Lucrările pentru terminarea stadionului de iarnă sunt în curs. Capitalul necesar construcției a fost găsit foarte simplu: s'a format o cooperativă, la care au subscris mulți locuitori ai acestui oraș. S'au înălțat apoi înălțimile, Acum se lucrează și la noaptea, în schimburi de 8 ore, lucrătorii lucrând noaptea din proprie inițiativă.